

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS.....	3
1.1 SPECIFIKACE VÝTAHŮ V1 A V2.....	3
1.2 SPECIFIKACE VÝTAHŮ V3 A V4.....	4
1.3 SPECIFIKACE VÝTAHU V5.....	5
2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
3. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY	7
4. POŽÁRNÍ OCHRANA	7
5. SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**

Místo stavby: žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2

Katastrální území: Plzeň [721981]

Předmětem dokumentace je změna dokončené stavby (rekonstrukce) jejíž součástí je i demolice a novostavba čekárenské haly na úrovni nástupišť.

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Zastupující organizační složka: Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 – Libeň

Zpracovatel dokumentace: společnost „SP + SEU Plzeň hl. n.“

Hlavní inženýr projektu: Jaroslav Soumar, SUDOP PRAHA a.s.

Zpracovatel části D.1.4.1. Ing. Ondřej Kafka, SUDOP PRAHA a.s.

1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS

Součástí PS výtahu je **demontáž stávajícího výtahu** pro cestující mezi suterénní halou a halou v úrovni kolejiště.

Náhradou za tento výtah budou **dva nové kapacitní výtahy V1 a V2**. Tyto výtahy budou sloužit **k přepravě cestujících** s omezenou schopností pohybu, pro přepravu dětských kočárků, případně jízdních kol. Budou tedy odpovídat požadavkům předpisu SŽDC S10 a vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vnitřní půdorysná **velikost kabin** bude **1200/2000mm**. Větší rozměr kabiny oproti výše zmíněné vyhlášce je dán potřebou přepravy jízdních kol a větších kočárků. Oba tyto výtahy budou neprůchozí. Výtahy budou umístěny do ocelové prosklené výtahové šachty, která je předmětem SO 201 Výpravní budova.

Dále dojde k osazení **dalších tří výtahů V3, V4 a V5** a to **do administrativních prostor objektu**. Tyto výtahy nejsou pro přepravu cestujících a tedy nebudou v plném rozsahu splňovat požadavky předpisu SŽDC S10. Požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb však splňovat budou. Vnitřní půdorysná **velikost kabin** bude **1100/1400mm**. V administrativních veřejně nepřístupných prostorech jsou výtahové šachty navrženy jako železobetonové (část A) a zděné (část B). Tyto výtahy budou neprůchozí.

Výtahové stroje budou ve všech pěti případech umístěny pod stropem šachty, výtahy budou trakční – bez strojovny.

1.1 Specifikace výtahů V1 a V2

Základní parametry:

Jmenovitá nosnost	1000 kg
Nosnost	13 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic každého výtahu	2
Zdvih	4,180 m
Velikost klece	1200/2000 mm
Velikost šachty	1750/2450 mm
Prohlubeň	1200 mm
Horní přejezd	4580 mm
Kabina průchozí	ne
Jednostranně posuvné dveře	1000/2100 mm

Součástí technologie výtahů je **bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany**, který dopraví kabinu při výpadku proudu do základní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů V1 a V2 je **příprava pro pevnou IP kameru** v antivandalním provedení. V rámci těchto dvou výtahů musí být počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery.

Výtahy budou vybaveny řídicími jednotkami umožňujícími přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, třetí vydání, v rozsahu podle těchto specifikací a předpisu SŽDC S10. Komunikační jednotky z výtahů budou přenášet hlasovou komunikaci v IP protokolu a budou připojeny do železniční služební telefonní sítě s možností volby cílového účastníka tlačítkem ("hot line").

Vzhledem k interoperabilitě musí výtahy splňovat požadavky **vyhlášky č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: Výtah obsahuje podle **ČSN EN 81-70:2003** madlo, sklápěcí sedadlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek. Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Ve výtazích jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. navrženy indukční smyčky včetně ozvučení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI). Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Výtahy budou vybaveny zrcadlem dle předpisu S10, kapitoly 10, bod 41. Označení stanic na ovládacích panelech a zvuková signalizace v klecích bude odpovídat požadavkům předpisu S10, kapitola 10, bod 44 a 45.

Výtahy V1 a V2 musí splňovat parametry minimálně kategorie 1, dle **ČSN EN 81-71+A1** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům. Jednotlivé komponenty však jsou tímto předpisem blíže specifikovány jako komponenty kategorie 2, zejména pro zvýšení odolnosti ovládacích a informačních prvků.

Požadavky na požární bezpečnost jsou specifikovány v části Požární ochrana dále v této zprávě.

1.2 Specifikace výtahů V3 a V4

Základní parametry:

Jmenovitá nosnost	630 kg
Nosnost	8 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic každého výtahu	4
Zdvih	12,600 m
Velikost klece	1100/1400 mm

Velikost šachty	1720/1750 mm
Prohlubeň	1200 mm
Horní přejezd	3400 mm
Kabina průchozí	ne
Jednostranně posuvné dveře	900/2000 mm

Součástí technologie výtahů je **bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany**, který dopraví kabinu při výpadku proudu do základní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Výtahy budou vybaveny řídicími jednotkami umožňujícími přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, třetí vydání, v rozsahu podle těchto specifikací a předpisu SŽDC S10. Komunikátory z výtahů budou přenášet hlasovou komunikaci v IP protokolu a budou připojeny do železniční služební telefonní sítě s možností volby cílového účastníka tlačítkem ("hot line").

Výtahy musí splňovat požadavky **vyhlášky č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: Výtah obsahuje podle **ČSN EN 81-70:2003** madlo, sklápěcí sedadlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek. Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Ve výtazích jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. navrženy indukční smyčky včetně ozvučení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI). Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Výtahy budou vybaveny zrcadlem dle předpisu S10, kapitoly 10, bod 41.

Požadavky na požární bezpečnost jsou specifikovány v části Požární ochrana dále v tomto dokumentu.

1.3 Specifikace výtahu V5

Základní parametry:

Jmenovitá nosnost	630 kg
Nosnost	8 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic výtahu	4

Zdvih	12,240 m
Velikost klece	1100/1400 mm
Velikost šachty	1650/1750 mm
Prohlubeň	500 mm
Horní přejezd	3200 mm
Kabina průchozí	ne
Jednostranně posuvné dveře	900/2000 mm

Součástí technologie výtahů je **bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany**, který dopraví kabinu při výpadku proudu do základní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Výtah bude vybaven řídicí jednotkou, umožňující přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, třetí vydání, v rozsahu podle těchto specifikací a předpisu SŽDC S10. Komunikátor z výtahu bude přenášet hlasovou komunikaci v IP protokolu a bude připojen do železniční služební telefonní sítě s možností volby cílového účastníka tlačítkem ("hot line").

Výtahy musí splňovat požadavky **vyhlášky č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: Výtah obsahuje podle **ČSN EN 81-70:2003** madlo, sklápěcí sedadlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek. Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillův znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillův znak nemusí provádět. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Ve výtazích jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. navrženy indukční smyčky včetně ozvučení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI). Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Výtah bude vybaven zrcadlem dle předpisu S10, kapitoly 10, bod 41.

Požadavky na požární bezpečnost jsou specifikovány v části Požární ochrana dále v tomto dokumentu.

2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výtahové šachty:	SO 201 Výpravní budova
Silnoproudé přípojky:	SO 201 Výpravní budova D.2.2.1.10 Silnoproudá elektrotechnika
Datové a telefonní přípojky:	PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody PS 219 ŽST Plzeň hl. n., DDTS
EPS:	PS 212 Elektrická požární signalizace (EPS)
Kamery:	PS 214 Dohledový videosystém (VSS)

3. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY

Výtah bude umístěn mimo nástupiště. Jeho montáž tedy není závislá na výlukách, a tudíž nijak výrazně neovlivňuje ZOV. Montáž výtahu bude však možná až po dokončení výtahových šachet. Dále bude nutné zkoordinovat silnoproudé a datové přípojky, včetně EPS.

4. POŽÁRNÍ OCHRANA

Žádný z navrhovaných výtahů není navrhován jako požární, ani evakuační.

V případě požáru je u všech výtahů navrženo jejich **ovládání systémem EPS**, který zajistí sjetí výtahu do výchozí stanice, otevření dveří a zablokování další činnosti výtahu. Funkčnost výtahu v případě požáru musí být provedena v souladu s ČSN EN 81-73.

Výtah musí být označen v souladu s ČSN EN 81-73 piktoqramem a nápisem „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“ a to jak v kabině, tak i v každé stanici.

Výtahové šachty jsou ve všech případech samostatné požární úseky. Všechny **dveře** musí splňovat **EW30DP1**.

5. SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo, při zhotovení dokumentace, patřily:

- Předpis SŽDC S10 Pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy.
- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN EN 81-71+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 71: Výtahy odolné vandalům.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním

a vysokorychlostním železničním systému.

- Směrnice GŘ č. 20/2004 vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 8.11.2004 s účinností od 1.12.2004, v platném znění
- Směrnice GŘ č. 11/2006 vydaná pod č.j.: 13511/06-OP dne 30.6.2006, v platném znění
- Platné směrnice, opatření a dokumenty SŽDC, dostupné také na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-ke-stazeni.html>
- Projekční podklady firem Schindler a OTIS.

Ing. Ondřej Kafka
SUDOP PRAHA a.s.